

**Международная дипломная программа
Клуба радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба»
«АЭРОПОРТЫ ВЕЛИКИХ ЛЮДЕЙ»
Airports of Great People Award (AGPA)**

Дипломная программа посвящена аэропортам мира, носящим имена великих людей всех времён и народов. Срок действия дипломов – постоянный. Засчитываются радиосвязи на диапазонах 1,8 – 28 МГц и УКВ.

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба» с 13 по 21 апреля 2026 г. проводит очередные Дни активности и представляет диплом, посвящённый Международному аэропорту Минеральные Воды имени Михаила Лермонтова (IATA–MRV, ICAO–URMM).

Международный аэропорт Минеральные Воды — крупнейший авиационный узел Северо-Кавказского федерального округа. Аэропорт располагается в 2 км от центра города, имеет авиационное сообщение с крупнейшими городами России, странами ближнего и дальнего зарубежья. Аэродром аэропорта «Минеральные Воды» оборудован одной из лучших взлетно-посадочных полос в России, позволяющей принимать любые типы воздушных судов.

Аэропорт открыт 15 июня 1925 г. как воздушная станция г.Минеральные Воды, которая связала Кавминводы сначала с Ростовом-на-Дону и Харьковом, а затем с Баку и Тбилиси. Самолёты летали только днём, на малых высотах, вдоль железных дорог.

В 1933 году был открыт аэропорт Минводы. Была построена взлетно-посадочная площадка, аэровокзал, ангар, мастерские, общежитие, введён в строй первый радиомаяк. В те годы Минераловодский аэропорт считался крупнейшим в стране.

В 1938 году были организованы авиамастерские, где производился капитальный ремонт самолётов «У-2» и повышенные формы технического обслуживания самолётов. На базе этих мастерских был создан авиаремонтный завод. В начале Великой Отечественной войны аэропорт обслуживал военные и гражданские самолёты.

В августе 1942 года Минеральные Воды были оккупированы немецкими войсками. Аэропорт эвакуируется сначала в Нальчик, затем в Орджоникидзе и Махачкалу. В январе 1943 года Минеральные Воды были освобождены и аэропорт вновь заработал. На нём базировался истребительный авиаполк, ремонтировались самолёты, отправляющиеся на фронт.

В 1947 году началось строительство нового аэровокзала вместо разрушенного в годы войны, удлиняется взлётно-посадочная полоса, начинает работать система посадки. Открывается воздушное сообщение с Москвой, столицами союзных республик и крупными промышленными центрами СССР.

В 1959 году началась реконструкция аэропорта. Были построены новая взлетно-посадочная полоса, перрон, места стоянок, рулежные дорожки. Введены в эксплуатацию: новый аэровокзал (пропускная способность 700 пассажиров в час), гостиница на 250 мест, грузовой склад, помещения для ЛЭРМ, столовая, бензосклад, котельная, водонапорная башня и т.д.

В январе 1965 года построено новое здание аэровокзала. С 1961 года аэропорт начал принимать скоростные реактивные и турбовинтовые лайнеры.

В 1980 году аэропорт стал международным.

В 2011-2013 годах проведена масштабная реконструкция аэропорта. Введены в строй новая взлетно-посадочная полоса, перрон и рулежные дорожки, курсо-глиссадная и светосигнальная системы, метеооборудование, стартовая аварийно-спасательная станция и ряд других новых объектов.

Взлётно-посадочная полоса из армобетона длиной 3900 и шириной 60 метров построена параллельно имеющейся, которая реконструируется.

Аэровокзальный комплекс аэропорта представлен отдельными пассажирскими терминалами вылета и прилёта внутренних и международных авиалиний.

28 ноября 2018 г. аэропорту присвоено имя Михаила Юрьевича Лермонтова, а 14 ноября 2025 г. аэропорт награждён орденом Почёта за вклад в развитие гражданской авиации и достигнутые трудовые успехи.

Михаил Юрьевич Лермонтов (русский поэт, прозаик, драматург, художник) родился 15 октября 1814 г. в Москве.

Творчество Лермонтова, в котором сочетаются гражданские, философские и личные мотивы, отвечавшие насущным потребностям духовной жизни русского общества, ознаменовало собой новый расцвет русской литературы и оказало большое влияние на виднейших русских писателей и поэтов XIX и XX веков. Произведения Лермонтова получили большой отклик в живописи, театре и кинематографе. Его стихи стали подлинным кладом для оперного, симфонического и романсового творчества. Многие из них стали народными песнями. Поручик лейб-гвардии Гусарского полка М.Ю.Лермонтов погиб на дуэли 27 июля 1841 г. близ г.Пятигорска. В настоящее время его прах покоится в с.Лермонтово (ранее Таханы) Белинского района Пензенской области.

Условия выполнения диплома АГРА «Минеральные Воды - Михаил Лермонтов»:

Связи на диплом засчитываются с 13 апреля 2026 г. Срок действия диплома – постоянный. Засчитываются радиосвязи с радиолюбителями всех стран мира на диапазонах 1,8 - 28MHz и УКВ.

Необходимо набрать - 100 очков.

За радиосвязи с Почётными членами Клуба «РЫЦАРИ НЕБА» U4MIR и UA9CES, Почётными радистами СССР (России) R2AKN (R3A-014), R4CQ, RA3TD и RA6F, Мастерами спорта LZ1ZF (AC1ZF) и R2AKN (R3A-014), а также временным специальным позывным LZ07RN начисляется 20 очков.

За QSO с членами клуба «**Рыцари неба**» начисляется - 10 очков.

Для перечисленных выше корреспондентов вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров — 1,5

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ - разными видами излучения (все DIGI считаются за один вид).

Диплом выдается через <https://hamlog.online/club/nebo-agpa> и <http://hamclub.ru/rycari.php>

Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают дипломы активатора в период проведения Дней активности при проведении не менее:

100 QSO - 3 степень;

200 QSO – 2 степень;

300 QSO – 1 степень.

Диплом соискателя членам клуба «РЫЦАРИ НЕБА» не выдаётся.